

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ULICY GÓRNEJ ORAZ ULICY PRZĘDZALNIANEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
ADRES INWESTYCJI:	ULICA GÓRNA (droga gminna nr 116596E) ORAZ ULICA PRZĘDZALNIANA (droga gminna nr 116684E) W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
INWESTOR:	GINA MIASTO TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. POW 10/16 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

OPRACOWAŁ:

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień	Funkcja	Branża	Podpis
inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20	Projektant	Drogowa	

Data opracowania: MARZEC 2024r.

Spis załączników

1. *Opinia ZDiUM znak NID.7221.7.2024 z dnia 22.01.2024r..*
2. *Plan orientacyjny skala 1: 10 000.*
3. *Opis techniczny.....*
4. *Projekt stałej organizacji ruchu skala 1 : 500.....*
5. *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania skala 1 : 500.....*

NID.7221.7.2024

Tomaszów Mazowiecki, 2024-01-22

Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT
97-400 Bełchatów
Os. Okrzei 8/29

Na podstawie § 7 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. 2017, poz. 784 z późniejszym zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Biuro Projektów Dróg UNIPROJEKT, 97-400 Bełchatów, Os. Okrzei 8/29

**opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu
części dotyczącej dróg gminnych i wewnętrznych**

przedstawiony w opracowaniu p.n.: „Projekt stałej organizacji ruchu – Przebudowa ulicy Górnej oraz ulicy Przędzalnianej w Tomaszowie mazowieckim”

Załącznik:

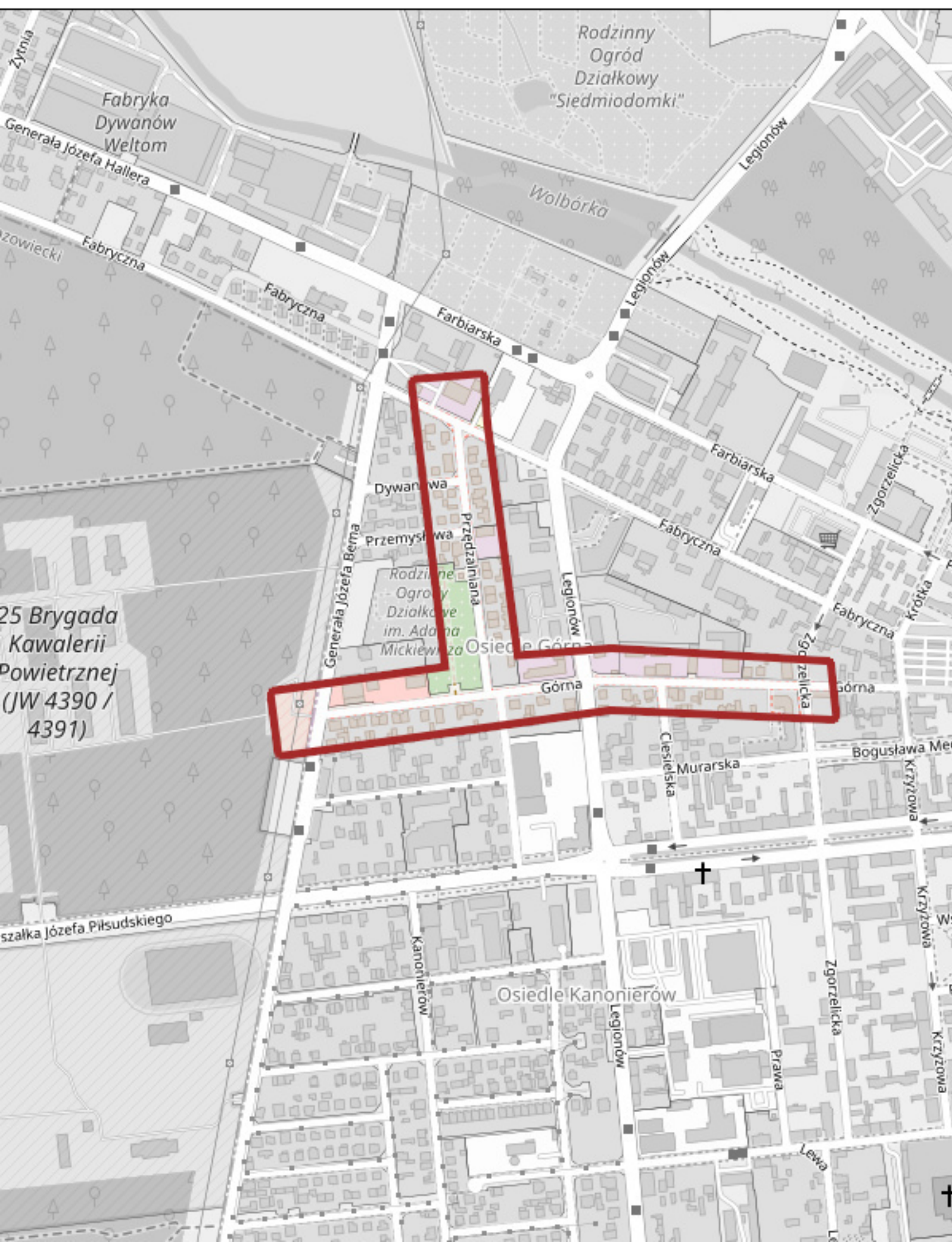
-, „Projekt stałej organizacji ruchu – Przebudowa ulicy Górnej oraz ulicy Przędzalnianej w Tomaszowie mazowieckim”

- a/a A. M.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
w Tomaszowie Mazowieckim
Szymon Michalak

PLAN ORIENTACYJNY

TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY GÓRNEJ ORAZ PRZĘDZALNIANEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami: Dz.U.2021, poz.438, Dz.U.2021, poz. 2066, Dz.U.2022, poz. 2377) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 28 kwietnia 2022r. (tekst. jedn. Dz. U. 2022, poz.988)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 marca 2017r. (Dz.U. 2017, poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu ulicy Górnej (droga gminna nr 116596E) oraz ulicy Przędzalnianej (droga gminna nr 116684E) w Tomaszowie Mazowieckim.

Dla celów projektu przedmiotowe opracowanie podzielono na 3 odcinki:

- 1) Ulica Górna - odcinek PT-1÷KT-1 od km 0+000,00 (od skrzyżowania z ulicą Bema) do km 0+286,05 (do projektowanego włączenia od ulicy Legionów, które zostanie wykonane w ramach rozbudowy DP nr 4339E) – **odcinek długości 286,05m.**
- 2) Ulica Górna - odcinek PT-2÷KT-2 od km 0+000,00 (od projektowanego włączenia od ulicy Legionów, które zostanie wykonane w ramach rozbudowy DP nr 4339E) do km 0+218,84 (do skrzyżowania z ulicą Zgorzelicką) – **odcinek długości 218,84m.**
- 3) Ulica Przędzalniana - odcinek PT-3÷KT-3 od km 0+002,75 (od skrzyżowania z ulicą Górną) do km 0+309,83 (do skrzyżowania z ulicą Fabryczną) – **odcinek długości 307,08m.**

Łączna długość przebudowywanych ulic wynosi 811,97m.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i podniesienie standardu dla użytkowników drogi w zakresie komunikacji samochodowej i pieszej na przedmiotowym odcinku ulicy z uwzględnieniem zapotrzebowania na miejsca postojowe.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – grudzień 2025r.

III. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Górna - droga gminna nr 116596E:

Na początku projektowanego zakresu (PT-1) ulica Górna łączy się z ulicą Generała Józefa Bema (droga gminna nr 116676E). W kilometrze 0+191,70 (odc. PT-1÷KT-1) ulica Górna łączy się z ulicą Przędzalnianą (droga gminna nr 116684E). W kilometrze 0+206,36 (odc. PT-1÷KT-1) ulica Górna łączy się z ulicą gen. Józefa Sowińskiego (droga gminna nr 116754E). W rejonie KT-1 oraz PT-2 ulica Górna łączy się z ulicą Legionów (droga powiatowa nr 4339E).

Projekt ulicy Legionów wraz ze włączeniami w ulicę Górną jest w posiadaniu Powiatowego Zarządu Dróg. W kilometrze 0+055,62 (odc. PT-2÷KT-2) ulica Górna łączy się z ulicą Ciesielską (droga gminna nr 116574E). Na końcu projektowanego zakresu (KT-2) ulica Górna łączy się z ulicą Zgorzelicką (droga gminna nr 116755E).

W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, usługowo-handlowa oraz Rodzinne Ogrody Działkowe.

Ulica Przędzalniana - droga gminna nr 116684E:

W kilometrze 0+189,74 ulica Przędzalniana łączy się z ulicą Przemysłową (droga gminna nr 116683E). W kilometrze 0+248,72 ulica Przędzalniana łączy się z ulicą Dywanową (droga gminna nr 116586E). Na końcu projektowanego zakresu (KT-3) ulica Przędzalniana łączy się z ulicą Fabryczną (droga gminna nr 116591E).

W ciągu ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, lokalnie handlowo - usługowa oraz Rodzinne Ogrody Działkowe.

W ulicach Górnej i Przędzalnianej występuje głównie ruch pojazdów osobowych oraz pieszych. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych należy określić jako małe. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu istniejącego

Ulica Górna posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach o szerokości 6,0m oraz obustronne chodniki z płyt betonowych i zielenie.

Ulica Przędzalniana posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach o szerokości 6,0m. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Górną do km ok. 0+130,00 ulica Przędzalniana posiada jednostronny chodnik z płyt betonowych zlokalizowany po wschodniej stronie ulicy, natomiast po zachodniej stronie ulicy zlokalizowane jest pobocze ziemne/zieleniec. Na dalszym odcinku do skrzyżowania z ulicą Fabryczną istnieją obustronne chodniki z płyt betonowych.

Istniejące oznakowanie

- Ulica Górna jest drogą podporządkowaną w stosunku do ul. gen. Józefa Bema, ul. Legionów oraz ul. Zgorzelickiej. W ulicy Górnej przed wjazdem na przedmiotowe skrzyżowania istnieją znaki A-7 lub B-20. W ciągu ulicy Legionów ustawione są znaki D-1. Brak znaków pierwszeństwem w ciągu ulicy Bema i Zgorzelickiej.
- Ulica Górna jest drogą z pierwszeństwem w stosunku do ul. Przędzalnianej, ul. gen. Józefa Sowińskiego oraz ul. Ciesielskiej. W ciągu ulicy Górnej przed skrzyżowaniami z ulicą Przędzalnianą oraz gen. Józefa Sowińskiego ustawione są znaki D-1. Brak znaków z pierwszeństwem przejazdu przed ulicą Ciesielską.
- Ulica Przędzalniana jest drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Górnej oraz ul. Fabrycznej. W ulicy Przędzalnianej przed wjazdem na przedmiotowe skrzyżowania istnieją znaki A-7, natomiast w ciągu ulicy Górnej i Fabrycznej ustawione są znaki D-1.

- Ulica Przędzalniana posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ul. Dywanowej oraz ul. Przemysłowej. W ulicy Dywanowej oraz Przemysłowej ustawione są znaki A-7. W ciągu ulicy Przędzalnianej brak znaków z pierwszeństwem przed w/w skrzyżowaniami.
- W ulicy Górnej, na odcinku od ulicy Bema do ulicy Przędzalnianej, istnieją znaki informujące o zakazie wjazdu pojazdów ciężarowych (znak B-5 „2,5t”) w godz. 22:00 – 6:00. Ponadto na wjazdach w ulicę Górną z ulicy Legionów ustawione są znaki B-18 informujący o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5t.
- W ulicy Górnej, na odcinku od ulicy Legionów do ulicy Zgorzelickiej, istnieją miejsca przeznaczone do parkowania pojazdów częściowo na chodniku i częściowo na jezdni, oznakowane znakami D-18, T-30h oraz T-3a. Ponadto na powyższym odcinku, po przeciwnej stronie ulicy, ustawione są znaki B-36.
- Oznakowanie poziome ogranicza się do skrzyżowania z ulicą Legionów. Są to linie P-10, P-14, P-12, P-4, P-1e oraz P-6.
- Lokalizacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rysunku „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”.

2. Projekt drogowy

Na całym zakresie zamierzenia budowlanego zakłada się rozbiórkę istniejących nawierzchni i wykonanie nowych, jednolitych konstrukcji.

Na przedmiotowych odcinkach ulic projektuje się drogę o przekroju ulicznym z jezdnią bitumiczną w krawężnikach o szerokości 5,5m. Przy jezdni projektuje się chodniki dla pieszych lub pobocza oraz chodniki o wzmocnionej konstrukcji (z możliwością postoju pojazdów) wraz z przyległym do nich chodnikiem dla pieszych. Lokalnie, w rejonie wjazdu na Rodzinne Ogródki Działkowe projektuje się zatoki postojowe. Do każdej posesji zaprojektowano zjazdy w dostosowaniu do istniejącej szerokości bram. Przewiduje się również regenerację istniejących zieleńcy.

Na końcu projektowanego odcinka (KT-1) ulicy Górnej oraz na początku projektowanego odcinka (PT-2) ulicę Górną włączono w zakresie sytuacyjno - wysokościowym do zaprojektowanego włączenia od ulicy Legionów (zgodnie z odrębnym projektem rozbudowy DP nr 4339E, będącym w posiadaniu Powiatowego Zarządu Dróg).

Na wysokości przejść dla pieszych należy wykonać opaskę przy krawężniku z jednego rzędu płytek chodnikowych z wypustkami w kolorze żółtym tzw. „prowadzących”.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Zakłada się zachowanie pierwszeństwa przejazdu, tak jak w stanie istniejącym wraz z uzupełnieniem istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Zakłada się likwidację znaków B-5 wraz z tabliczką T-0 (od 22:00 do 6:00) na odcinku od ulicy Bema do ulicy Przędzalnianej.
- Zamienia się znaki B-18 informujący o zakazie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej nie przekraczającej 2,5t, na znaki B-5 z tabliczką o treści „Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych”.
- Wyznacza się i wprowadza oznakowanie pionowe oraz poziome dla przejścia dla pieszych w ulicy Górnej, przy skrzyżowaniu z ulicą Bema.
- Ponadto, ze względu na charakter ulicy, wyznacza się sugerowane przejścia dla pieszych bez wprowadzania oznakowania pionowego i poziomego.
- Przy przejściach dla pieszych wykonuje opaski przy krawężniku z wypustkami tzn. „prowadzące”.
- Oznakowanie skrzyżowania ulicy Górnej z ulicą Legionów ujęte jest w odrębnym projekcie będącym w posiadaniu Powiatowego Zarządu Dróg.

2. Oznakowanie pionowe:

- Uzupełnia się znaki D-1 w ciągu ulicy Bema, w ulicy Górnej przed ulicą Ciesielską, w ulicy Przędzalnianej przed ulicami Dywanową oraz Przemysłową oraz w ulicy Zgorzelickiej przed ulicą Górną. Ponadto wymienia się znak D-1 w ulicy Farbrycznej ze względu na zły stan techniczny.
- W ulicy Górnej, na krańcach zatoki postojowej do parkowania prostopadłego w rejonie wjazdu na Rodzinne Ogrody Działkowe, zastosowano znaki D-18 i znaki D-18 z tabliczką T-3a o treści „Koniec”.
- Stanowiska dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a (symbol koperty) z tabliczką T-29.
- Przejście dla pieszych w ulicy Górnej, przy ulicy Bema oznaczono znakami D-6.
- Miejsca przeznaczone do parkowania równoległego całego pojazdu na chodnikach o wzmocnionej konstrukcji oznaczono znakami D-18 z tabliczką T-30a oraz D-18 z tabliczką T-3a („Koniec”).
- Miejsca przeznaczone do parkowania równoległego kołami jednego boku pojazdu na chodnikach o wzmocnionej konstrukcji oznaczono znakami D-18 z tabliczką T-30h oraz D-18 z tabliczką T-3a („Koniec”).
- W ciągu ulicy Górnej przed skrzyżowaniami z ulicą Przędzalnianą i Sowińskiego zastosowano znaki pionowe D-1 z tabliczką T-6b, natomiast w ulicy Przędzalnianej oraz ul. Sowińskiego zastosowano znaki pionowe A-7 z tabliczką T-6d.
- Znaki projektowane, istniejące pozostające bez zmian lub do likwidacji oraz przewidziane do przestawienia pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu” oraz „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”.
- Niektóre znaki pionowe umieszczono na wspornikach giętych – pokazano je na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Aktualną lokalizację znaków wskazano na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym średnicy $\varnothing 55-60\text{mm}$. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$.

Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe (znaki A-7 i B-20 wykonać jako średnie). Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 750 mm (znaki A-7 – długość boku 900mm)

- kat. B zakazu – średnica 600 mm (znak B-20 – średnica 800mm)

- kat. D informacyjne – tarcza $600 \times 600\text{ mm}$ (D-18a – tarcza $600 \times 750\text{mm}$)

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

3. Oznakowanie poziome

Uzupełniono oznakowanie o znaki poziome P-13 oraz P-12 w miejscach przed wjazdem na skrzyżowanie z pierwszeństwem.

Przejścia dla pieszych oznaczone znakiem poziomym P-10 oraz $2,0\text{m}$ przed przejściem zaprojektowano linię P-14.

Na wysokości zatoki postojowej do parkowania prostopadłego projektuje się linie krawędziową P-7c.

W ulicy Górnej, na miejscach postojowych przeznaczonych do parkowania równoległego jednego boku pojazdu na chodniku, w pasie jezdni rozmalowano linię P-19, które dają łączną szerokość postoju 2,5m.

Stanowiska dla osób niepełnosprawnych rozmalować farbą w kolorze niebieskim i wykonać znak poziomy P-20 oraz P-24.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Legionów przewiduje się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w granicach wykonywanych robót budowlanych w ulicy Górnej.

Lokalizację oznakowania poziomego pokazano na rys. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.

- mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

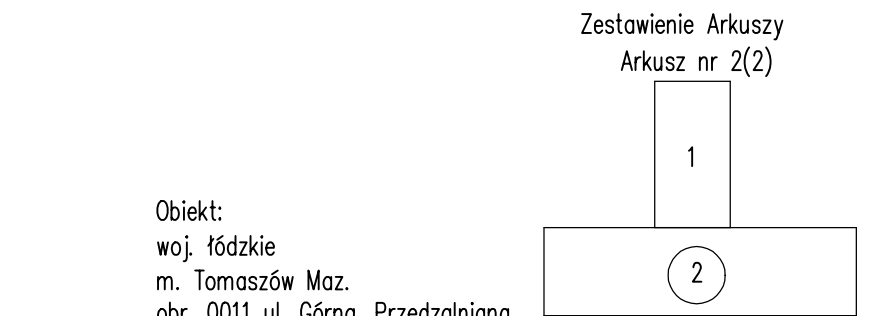
Na nawierzchniach bitumicznych przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy 0,9÷3,5mm.

Na nawierzchniach z kostki betonowej przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie cienkowarstwowe z mikrokulkami odblaskowymi.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT	
OBJEKT ADRES	97-400 Bełchatów os. Okrzei 8/29
TREŚĆ	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU - ULICA GÓRKA
OPRACOWANIE WYKONANIE	inż. Przemysław Kwadnik upr. Nr L0D4232/PWOD/20 (branża drogowa)
SKALA	DATA 1 : 500 11.2023
	NIR RYS.

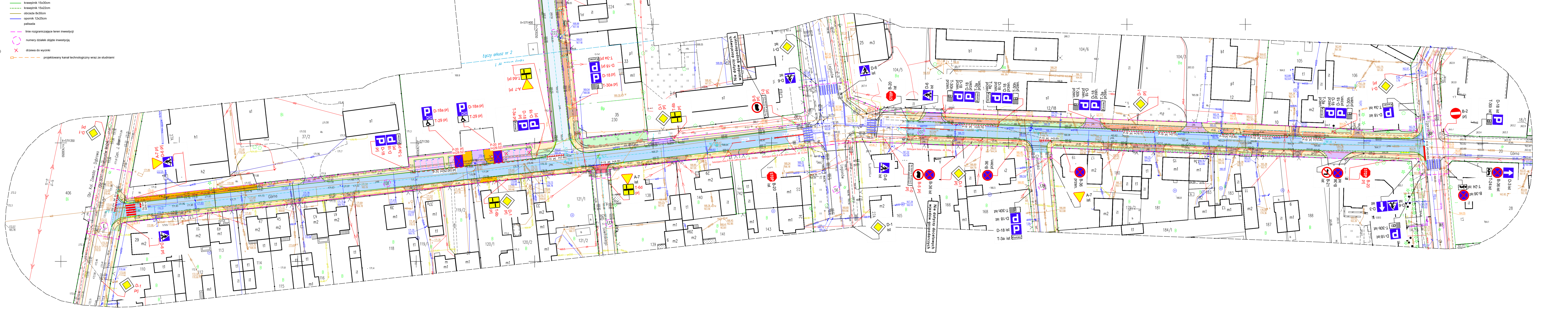


MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

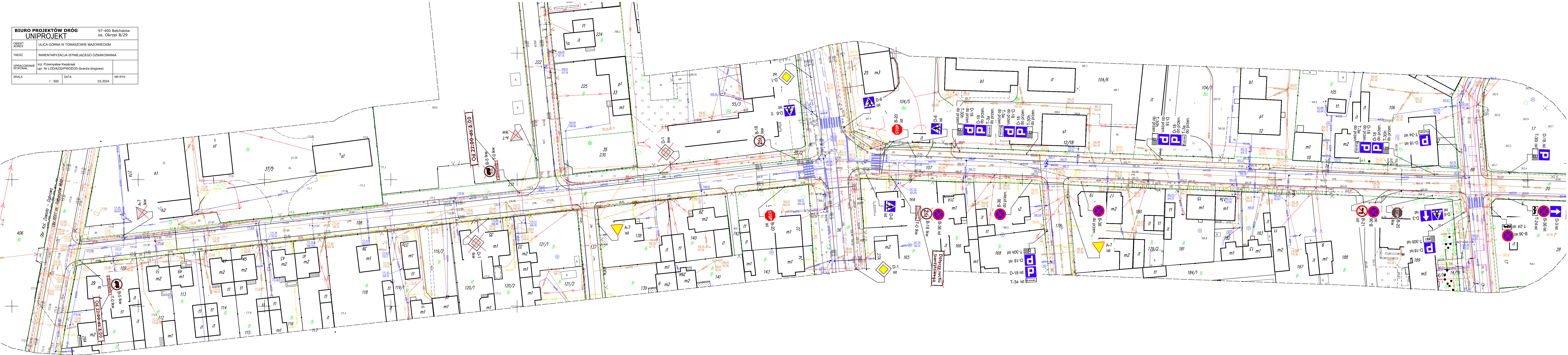
Układ współrzędnych 2000/18.
Sektory nr 7, 158, 12, 17, 14, 2, 3, 3, 2, 4, 1
Poziom odniesienia PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 12.09.2023 r.
Granice uzuracji zgodnie z ewidencją gruntów.
Służebności gruntowych nie badano.
Mapę uzgodniono w ZUP.

Mapę wykonał: GEODETA
inż. Brygida Głazczyńska
Wykonawca: Pracownia Geodezyjna
GEOMAP s.c.
97-400 Bełchatów, ul. Brzozowa 7
tel. 793 004 185, 603 390 509
pracownia@geomap.pl
NIP 7692234998, Regon 384309688
mgr inż. Jakub Lauk
nr upr. zawodowych 21627
data : 03.10.2023 r.
podpis : GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jakub Lauk
nr upr. zawodowych 21627

Pozwładzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny, który jest świadectwem odpowiedzialności samej za złożenie (zobowiązanie).	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.1.257.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tomaszowski
Wykonawca pracy geodezyjnej	Pracownia Geodezyjna GEOMAP s.c. 97-400 Bełchatów, ul. Brzozowa 7 tel. 793 004 185, 603 390 509 pracownia@geomap.pl NIP 7692234998, Regon 384309688
Wraz z datą sporządzenia dokumentu (zawierającego wyniki poszukiwań wykopów)	PROTOKÓŁ NR GK.6642.1.257.2023.2 z dnia 03.10.2023 r. P-1016.2023.2454
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jakub Lauk
	nr upr. zawodowych 21627



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Belchatów os. Okrzei 8/29
OBJEKT ADRES	ULICA GÓRNA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM	
TREŚĆ	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	
OPRACOWANIE WYKONAŁ	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)	
SKALA	1 : 500	DATA 03.2024
		NR RYS.



BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPROJEKT		97-400 Belchatów os. Okrzei 8/29	
OBIEKT ADRES	ULICA PRZĘDZALNIANA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM		
TREŚĆ	INWENTARYZACJA I ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	inż. Przemysław Kwaśniak upr. Nr LOD/4232/PWOD/20 (branża drogowa)		
SKALA	1 : 500	DATA	03.2024
		NR RYS.	

